Febrero 2016

Actualización Interestatal 8 Condado Imperial

VOLANTE INFORMATIVO

CRCP

El Pavimento de Concreto Reforzado Continuo (CRCP, por sus siglas en inglés) es construido con varillas de acero de refuerzo colocadas dentro del concreto a lo largo de toda la longitud del pavimento. El CRCP forma de manera natural grietas transversales estrechas para transmitir las cargas de manera uniforme.
El resultado es una superficie de rodamiento continua y placentera al manejar, la cual es capaz de resistir las cargas vehiculares más pesadas y las condiciones ambientales más adversas.

CONTACTO

Gerente de Proyecto
Ismael Salazar
(619) 688-6766
Ismael.Salazar@dot.ca.gov

Caltrans
4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
Ph: (619) 688-6670
www.dot.ca.gov/d11

SÍGANOS EN twitter
@SDCaltrans

MEJOR PAVIMENTO, VIAJE PLACENTERO

Caltrans empezará la construcción de un proyecto a finales de este invierno para extender la vida útil del pavimento y proporcionar a los automovilistas un viaje más placentero a lo largo de la carretera Interestatal 8 en el Condado de Imperial, desde la Carretera Estatal 111 hasta la frontera con Arizona. Sin este proyecto, el pavimento se deterioraría en un corto plazo.

El proyecto construirá Pavimento de Concreto Reforzado Continuo (CRCP, por sus siglas en inglés), el cual proporcionará una superficie de rodamiento superior al mismo tiempo que mejorará la seguridad de los trabajadores de la carretera expuestos al tráfico reduciendo costos y tiempo de mantenimiento.

Los acotamientos de asfalto de la carretera serán reemplazados con CRCP para reducir impactos al medio ambiente e incrementar la durabilidad.

Los cinco segmentos de construcción (véase mapa en la parte posterior) representan un total combinado de 48 millas con un costo de $417.7 millones. La construcción de los primeros tres segmentos inicia a principios del año 2016 y se espera que finalice en al año 2018. La construcción de los dos segmentos restantes iniciará a principios del año 2017 y finalizará en el año 2019. Se anticipan algunos impactos al tráfico durante estos periodos.

El financiamiento para este proyecto es proporcionado por el Programa Estatal de Operaciones y Protección a las Carreteras.

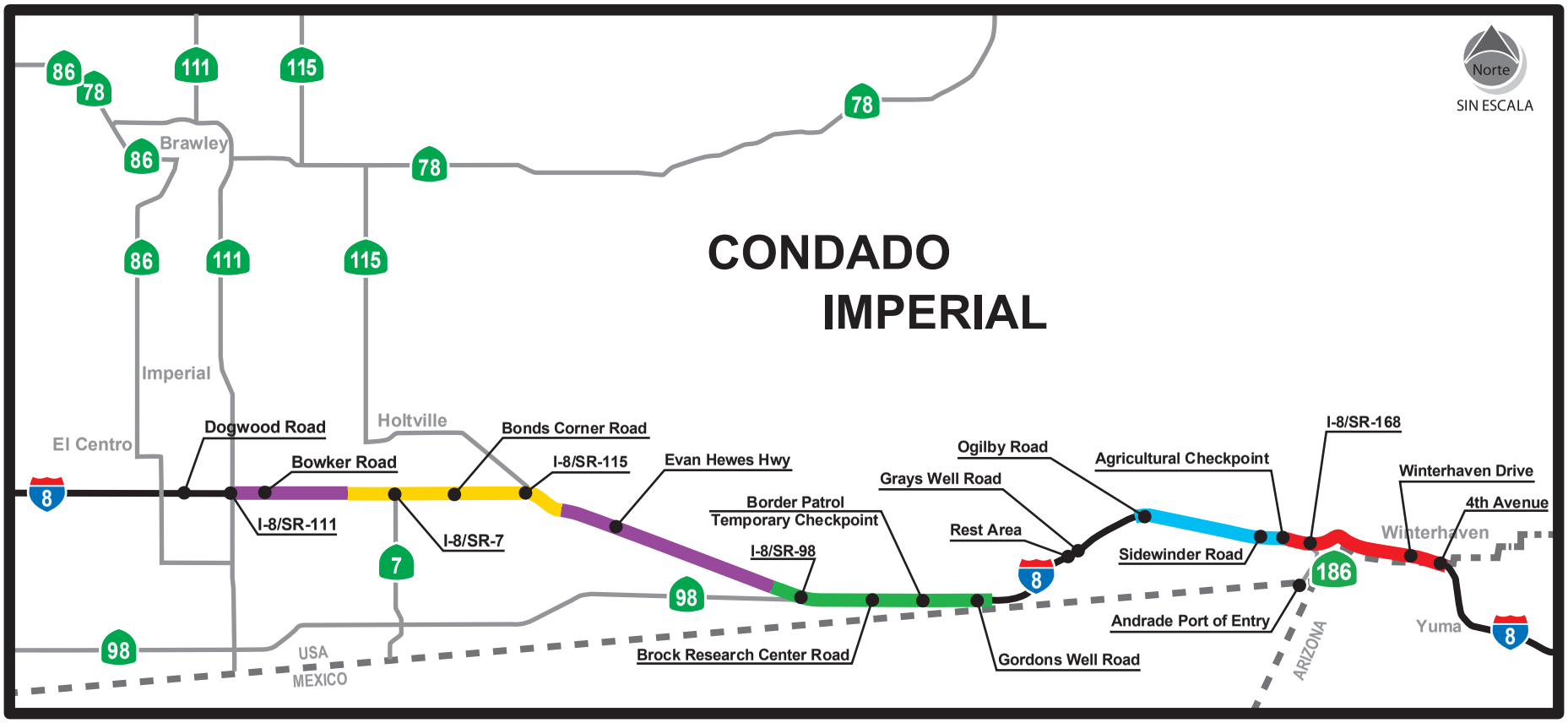
Una parte de la carretera en el este del condado no es parte del proyecto debido a que no requiere mejoras por varios años.

CALENDARIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Inicio de Construcción - Principios del Año 2016
- Segmento Uno: 9.5 millas a $78.5 millones,
- Segmento Dos: 9.5 millas a $79.7 millones y
- Segmento Tres: 6.8 millas a $59.7 millones.

Inicio de Construcción - Principios del Año 2017
- Segmento Cuatro: 15.1 millas a $130.8 millones y
- Segmento Cinco: 6.9 millas a $69.0 millones.

I-8 UPDATE
IMPERIAL COUNTY



UBICACIÓN DE SEGMENTOS

- Segmento Uno
- Segmento Dos
- Segmento Tres
- Segmento Cuatro
- Segmento Cinco